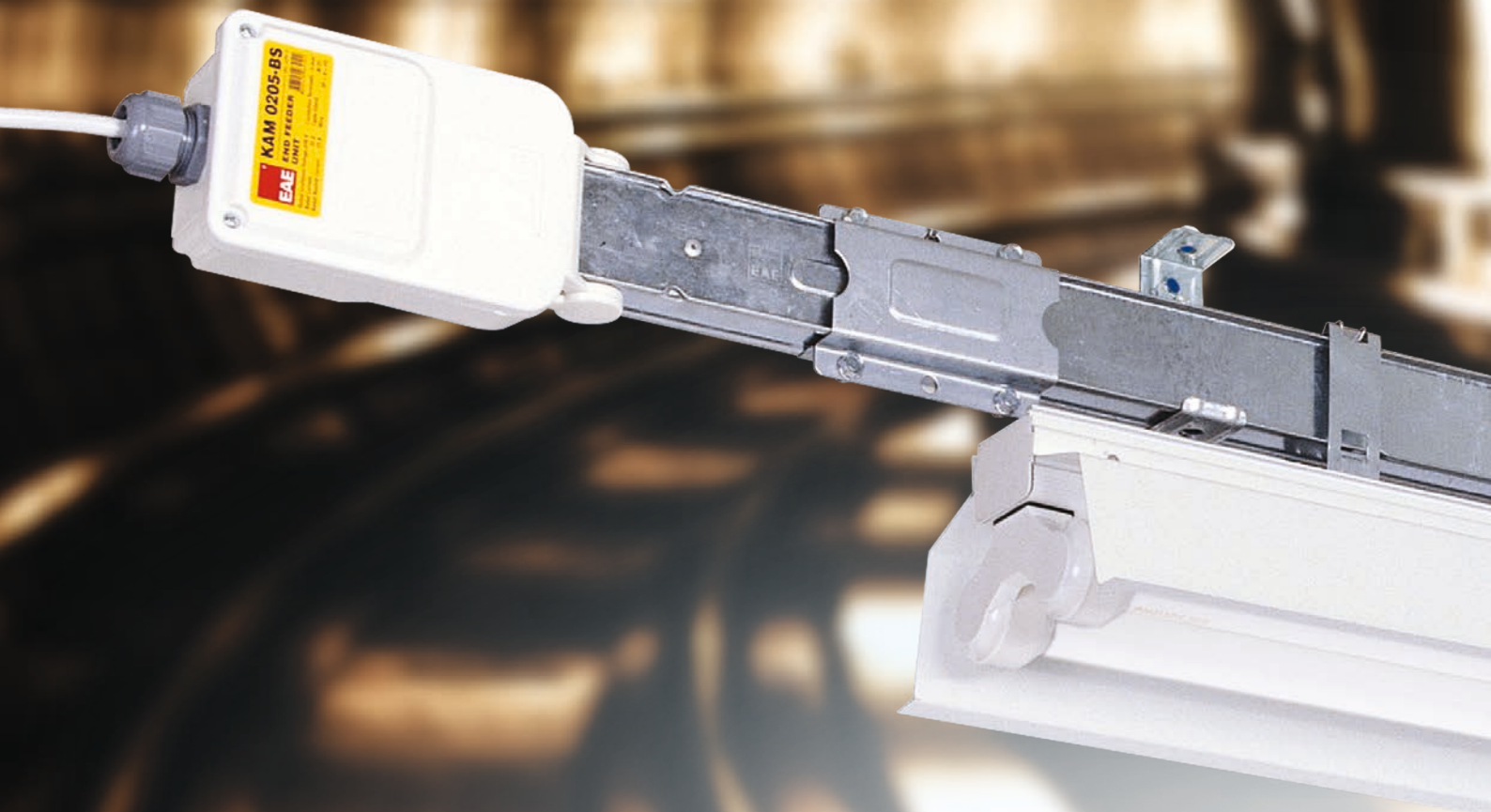




ELEKTRİK

# E-LINE KAM KAP

- Осветительные шинопроводы KAM на токи 25-32-40А
- Распределительные шинопроводы KAP на токи 40-63А



E-LINEKAM/KAP



## E-LINE KX

Шинопроводы магистральные  
630...6300 А



## E-LINE CR

Шинопроводы магистральные с литой  
изоляцией 630...6300 А



## E-LINE KB

Шинопроводы магистральные  
800...6300А



## E-LINE KO-II

Шинопроводы распределительные  
160...800 А



## E-LINE MK

Шинопроводы распределительные  
100-160-225 А



## DABLINE

Шинопроводы распределительные  
напольные (63-80А)



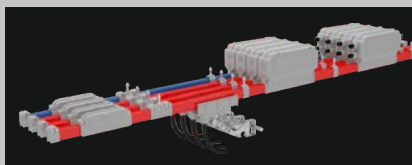
## E-LINE DL

Шинопроводы осветительные с  
дублированной линией  
25-32-40 А



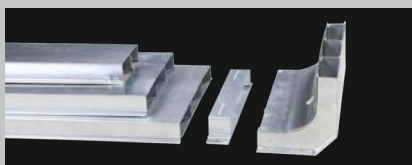
## E-LINE TB

Шинопроводы троллейные  
35...250 А



## E-LINE URC

Шинопроводы монотроллейные для  
приемников подвижного состава  
90-1000 А



## E-LINE DK

Напольные кабельные лотки с выходными  
устройствами



## E-LINE UK

Кабеленесущие системы и аксессуары

IEC 60439-2



Catalogue 06-Rus. / Rev 08 1000 Pcs. 11/07/2014  
ATA LTD. / F.A. / [www.atamatbaa.net](http://www.atamatbaa.net)

Производитель сохраняет за собой право вносить любые изменения характеристик, приведенных в каталоге.



# СОДЕРЖАНИЕ



## ►► E-LINE КАМ/КАР

Описание системы КАМ / КАР.....	2-3
Система кодирования заказов .....	4
Таблица технических параметров .....	5
Секции стандартного размера КАМ .....	6
Коробки ввода питания КАМ .....	7
Штепсели ответвительные КАМ .....	8
Секции стандартного размера КАР .....	9
Коробки ввода питания .....	10
Ответвительные штепсели КАР .....	11
Подвесы для Шинопроводов и Светильников .....	12-14
Элементы крепления КАМ, КАР .....	15
Сертификаты .....	16
Сертификат соответствия ЕС .....	17
Общая Характеристика Изделий .....	18
Бланк проекта .....	19-20

**Ответвительные штепсели и коробки**

Во избежание неравномерной нагрузки фаз при однофазных нагрузках ответвительные штепсели шинопроводов KAM и KAP и ответвительные коробки изготавливаются по фазам назначением соответствующих ответвительных окон на шинопроводе. Кроме того, все ответвительные и вводные коробки и штепселя изготовлены таким образом, чтобы присоединение к шинопроводу было возможным только в одном направлении. Это предотвращает ошибочное подключение штепселей.

Шинопроводы EAE Группы KAM и KAP, используются в зданиях гражданского и промышленного назначения, где необходимо потребление электроэнергии на токи 25-63А.

**Шинопроводы KAM** сконструированы для питания осветительных приборов с помощью штепсельных ответвителей.

**Шинопроводы KAP** используются в целях распределения энергии к приборам с небольшими нагрузками, как например швейная машина.

**Быстрый, простой и надежный монтаж**

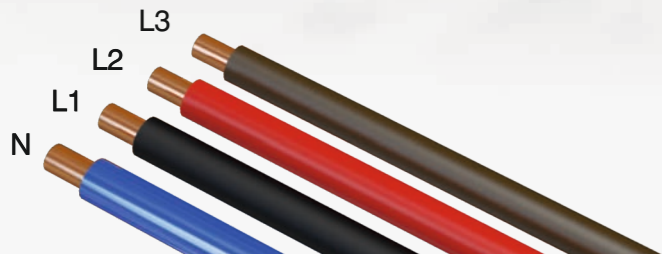
Сборка прямых секций в линию производится путем соединения направляющих элементов с последующим механическим закреплением пружинных контактов, покрытых серебром. В случае необходимости большего фиксирования соединения поставляется дополнительный монтажный набор.

**Безопасность**

Заземляющие контакты ответвительных коробок, соприкасаются при монтаже в первую очередь с шиной заземления, и в последнюю очередь с контактами штепселей и ответвительных коробок, а при отключении наоборот в последнюю очередь обрывается контакт заземления.

**Полная изоляция**

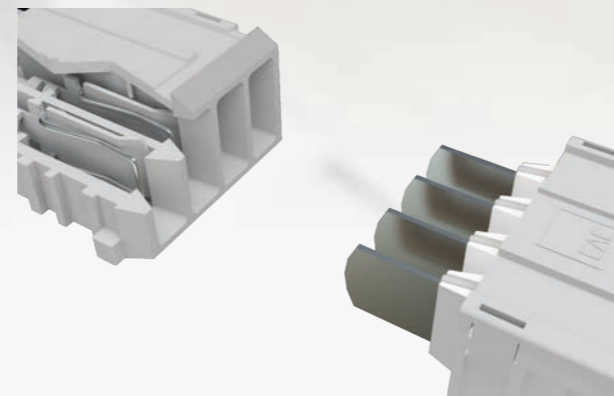
Проводники шинопровода по всей длине покрываются термостойким изоляционным материалом. Даже при тяжелом повреждении корпуса после внешнего удара, гарантирована полная безопасность для человека.

**5. Системы проводников**

Кроме проводников фазы и нейтральных проводников, при желании, предлагаются различные системы заземляющего проводника, в том числе изолированного, «чистое PE»

**Проводники, покрытые оловом**

Примененные в шинопроводах KAP медные проводники луженые по всей длине, что предотвращает образование окиси. Благодаря этому переходное контактное сопротивление, с серебряным покрытием снижаются до минимума.

**Соединительные контакты покрыты серебром**

Дополнительные соединительные элементы шинопровода и контакты всех выводов, покрыты серебром. Серебряное покрытие снижает до минимума переходное сопротивление и снижает возможность перегрева при возможной перегрузке.

**Вилкообразные пружинные контакты**

Контакты ответвительных коробок изготовлены в виде вилкообразной пружины. В шинопроводах KAM/KAP данные пружины обжимают проводник с двух сторон. Покрытые серебром контакты до минимума понижают переходное контактное сопротивление.

**Присоединительные окна**

В соответствии со стандартами, на каждые 75 см приходится по одному присоединительному окну. При желании производится шинопровод с большим количеством окон.

**Цветные крышки, указывающие фазу**

Крышки штепсельных ответвителей каждой фазы на 10 А шинопроводов KAM окрашены в различные цвета для удобства определения от какой фазы получает питание оборудование.

**Продукт высоких технологий**

Шинопроводы серии KAM/KAP производятся с использованием самых последних в мире технологий в соответствии со стандартами ISO 9000. Данная серия так же спроектирована и тестирована по IEC 60439-2.

- ТИП ШИНОПРОВОДА
- КОД ШИНОПРОВОДА
- СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ
- КОНФИГУРАЦИЯ ПРОВОДНИКОВ
- НЕОКРАШЕННЫЙ / ОКРАШЕННЫЙ
- ТИП СЕКЦИЙ

**KAM 02 0 5 - B - S T D**

Наименование  
шинопровода

Номинальный ток шинопровода		Код
KAM	25A	02
	32A	03
KAP	40A	04
	63A	06

Код  
шинопровода

Название модуля

Стандартная длина	STD
Нестандартная длина X	X
Поворотная секция	FD
Питание с начала	BB
Питание с конца	BS
Питание с середины	BO

IP 55

0

Степень защиты

Неокрашенный -  
Окрашенный B

Конфигурация проводников

Количество проводников	Код	Конфигурация
2 проводниковый	2	L2, N, PE(корпус)
3 проводниковый	3	L2, N, PE+корпус
4 проводниковый	4	L1, L2, L3, N, PE(корпус)
5 проводниковый	5	L1, L2, L3, N, PE+корпус

		КАМ 02	КАМ 03	КАР 04	КАР 06
Номинальный ток	A	25	32	40	63
Стандарты «ГОСТ 28668.1-91 (часть 2)»		IEC 439 1-2			
Напряжение изоляции	V	690	690	690	690
Частота	Hz	50/60			
Класс защиты		IP 55			
Значение тока КЗ, динамическое (0,1 сек)	kA	5	6	7.5	9
Значение тока КЗ, термическое (1 сек)	kA <sub>rms</sub>	2.27	2.72	3.4	4
Тест на максимальное короткое замыкание при 1 мс	kA	21	21	21	21
Активное сопрот. перемен. току	R <sub>20</sub> mΩ / m	5.31	4.67	1.70	1.45
Реактивное сопрот. перемен. току	X <sub>L</sub> mΩ / m	1.37	1.11	0.69	0.14
Импеданс фазы	Z mΩ / m	5.49	4.80	1.84	1.45
Сопротивление петли фаза - ноль	R <sub>0</sub> mΩ / m	8.58	7.60	3.48	3.22
Реактивное сопротивление фаза - ноль	X <sub>0</sub> mΩ / m	1.53	1.22	0.90	0.49
Импеданс петли фаза - ноль	Z <sub>0</sub> mΩ / m	8.69	7.69	3.59	3.26
Потери в номинальном токе в Джоулях	W / m	3.23	4.66	2.68	5.68
Сечение L1, L2, L3, N	mm <sup>2</sup>	3.20	4.00	6.00	12.50
Площадь сечения РЕ (корпус)	mm <sup>2</sup>	18.30	18.30	18.30	18.30
Площадь сечения проводника РЕ	mm <sup>2</sup>	3.20	4.00	6.00	6.00
Масса 4-х проводников	kg/m	1.13	1.17	1.33	1.42
Масса 5-ти проводников	kg/m	1.17	1.19	1.41	1.48

Нагрузка на корпус шинопровода, распределенная на длине 2 м, равна 20 кг, или же акцентированная в 15 кг.

### Потеря напряжения

Потеря напряжения для длинных линий, подсчитывается при помощи нижеприведенных формул:

Для однофазной системы:

$$\Delta U = I \cdot 2L (R_1 \cdot \cos \varphi + X_1 \cdot \sin \varphi) \cdot 10^{-3} [B]$$

Для трехфазной системы:

$$\Delta U = \sqrt{3} \cdot I \cdot L (R_1 \cdot \cos \varphi + X_1 \cdot \sin \varphi) \cdot 10^{-3} [B]$$

$\Delta U$  = Падения напряжения [В]

I = Ток линии [А]

L = Длина линии [М]

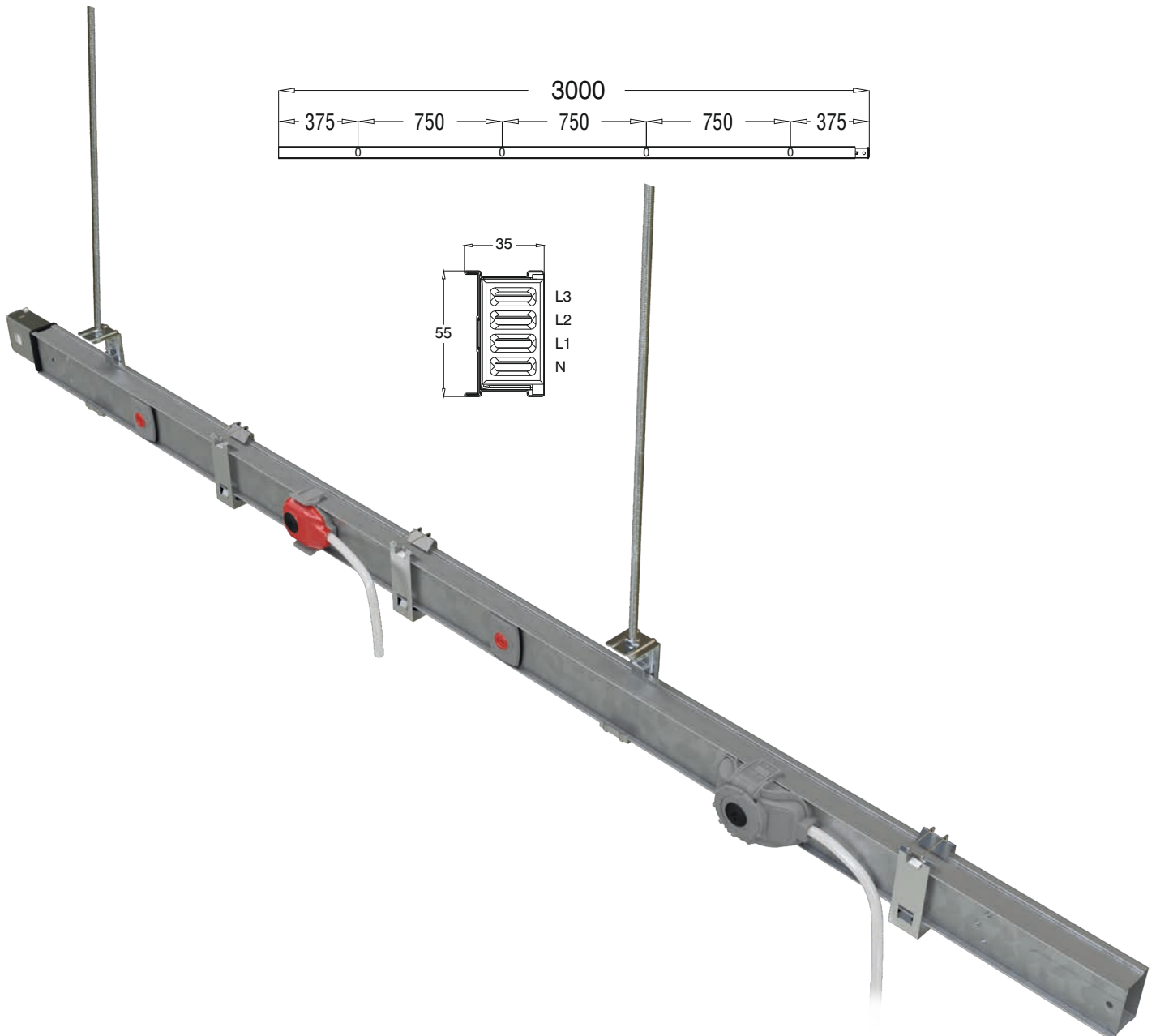
R<sub>1</sub> = Активное сопротивление [мΩ/м]

X<sub>1</sub> = Реактивное (индуктивное) сопротивление [мΩ/м]

## Стандартные шинопроводы

Ток (А)	Наименование	Кол-во проводников	Конфигурация	Код заказа
25	Шинопровод КАМ 0205	5	L1, L2, L3, N, (PE+Корпус)	96402
	Шинопровод КАМ 0204	4	L1, L2, L3, N, (+Корпус)	96400
	Шинопровод КАМ 0203	3	L2, N, (PE+Корпус)	96373
	Шинопровод КАМ 0202	2	L2, N, (+Корпус)	96372
32	Шинопровод КАМ 0305	5	L1, L2, L3, N, (PE+Корпус)	96406
	Шинопровод КАМ 0304	4	L1, L2, L3, N, (+Корпус)	96404
	Шинопровод КАМ 0303	3	L2, N, (PE+Корпус)	96375
	Шинопровод КАМ 0302	2	L2, N, (+Корпус)	96374

\* Промежуточные размеры производятся, стандарт 1 м, 1,5 м и 2 метра.



## Питание с начала

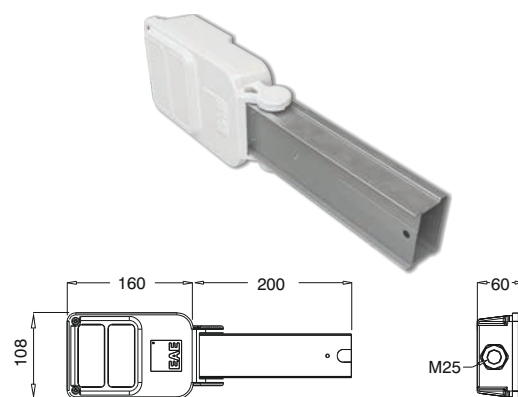
Ток (А)	Наименование	Тип ш инопровода	Код заказа
25	КАМ 0205 ВВ Питание с начала	КАМ 0205 КАМ 0204 КАМ 0203 КАМ 0202	3025062
32	КАМ 0305 ВВ Питание с начала	КАМ 0305 КАМ 0304 КАМ 0303 КАМ 0302	3025064



Питание с начала

## Питание с конца

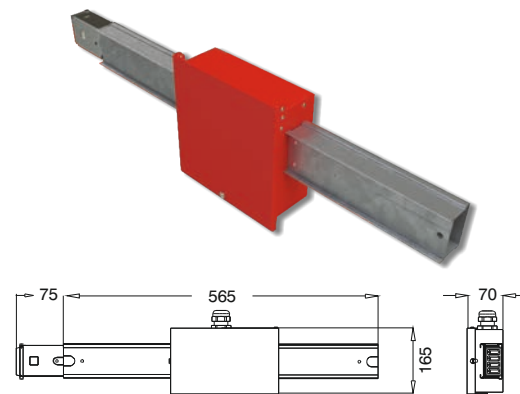
Ток (А)	Наименование	Тип ш инопровода	Код заказа
25	КАМ 0205 BS Питание с конца	КАМ 0205 КАМ 0204 КАМ 0203 КАМ 0202	3025066
32	КАМ 0305 BS Питание с конца	КАМ 0305 КАМ 0304 КАМ 0303 КАМ 0302	3025068



Питание с конца

## Питание с середины

Ток (А)	Наименование	Тип ш инопровода	Код заказа
25	КАМ 0205 ВО Питание с середины	КАМ 0205 КАМ 0204 КАМ 0203 КАМ 0202	3025070
32	КАМ 0305 ВО Питание с середины	КАМ 0305 КАМ 0304 КАМ 0303 КАМ 0302	3025072



Питание с середины

## Секция поворотная

Ток (А)	Наименование	Тип ш инопровода	Код заказа
25	КАМ 0205-FD Гибкий поворот	КАМ 0205 КАМ 0204 КАМ 0203 КАМ 0202	3024417
32	КАМ 0305-FD Гибкий поворот	КАМ 0305 КАМ 0304 КАМ 0303 КАМ 0302	3024415



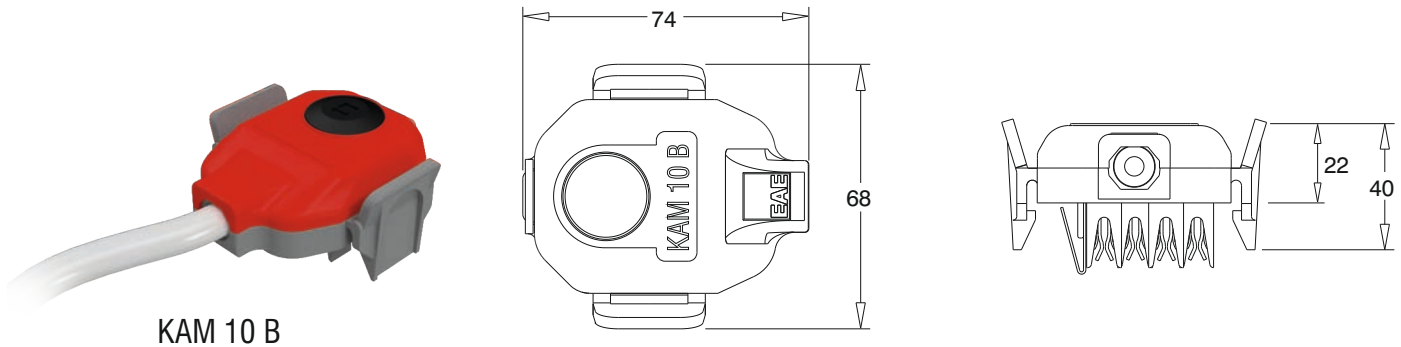
Гибкая секция

\* Стандартное производство с заземленным проводником, при сцеплении М 25.

## Выводные штепселя

Ток (А)	Наименование	Длина кабеля	Конфигурация	Различия	Код заказа
10	КАМ 10-В Ответвительный штепсель L1*	Кабель TTR 1 м	L1, N, PE	С черной крышкой	3024549
	КАМ 10-В Ответвительный штепсель L2*	Кабель TTR 1 м	L2, N, PE	С желтой крышкой	3024548
	КАМ 10-В Ответвительный штепсель L3*	Кабель TTR 1 м	L3, N, PE	С голубой крышкой	3024547

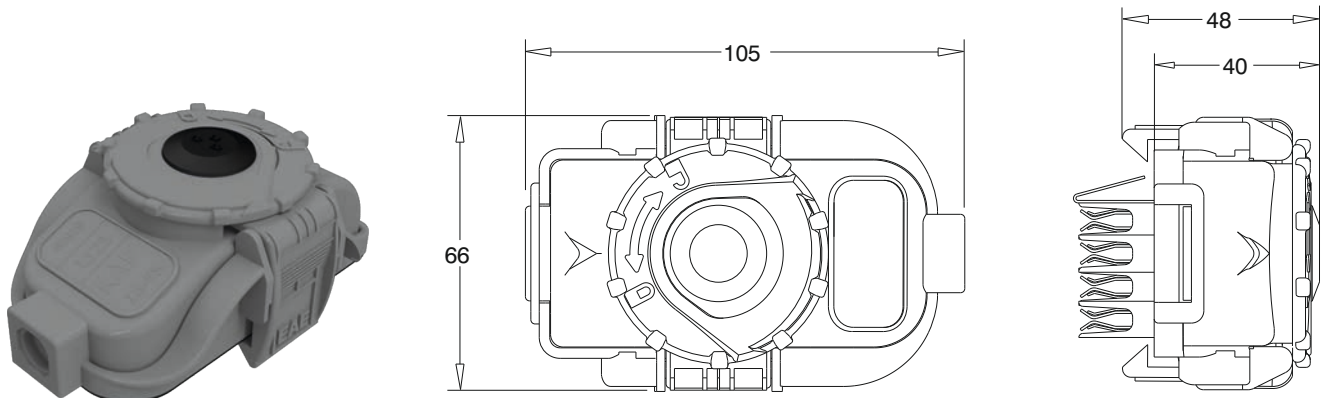
\* Длина кабеля может меняться в соответствии с пожеланиями клиента.



КАМ 10 В

## Выводные штепселя

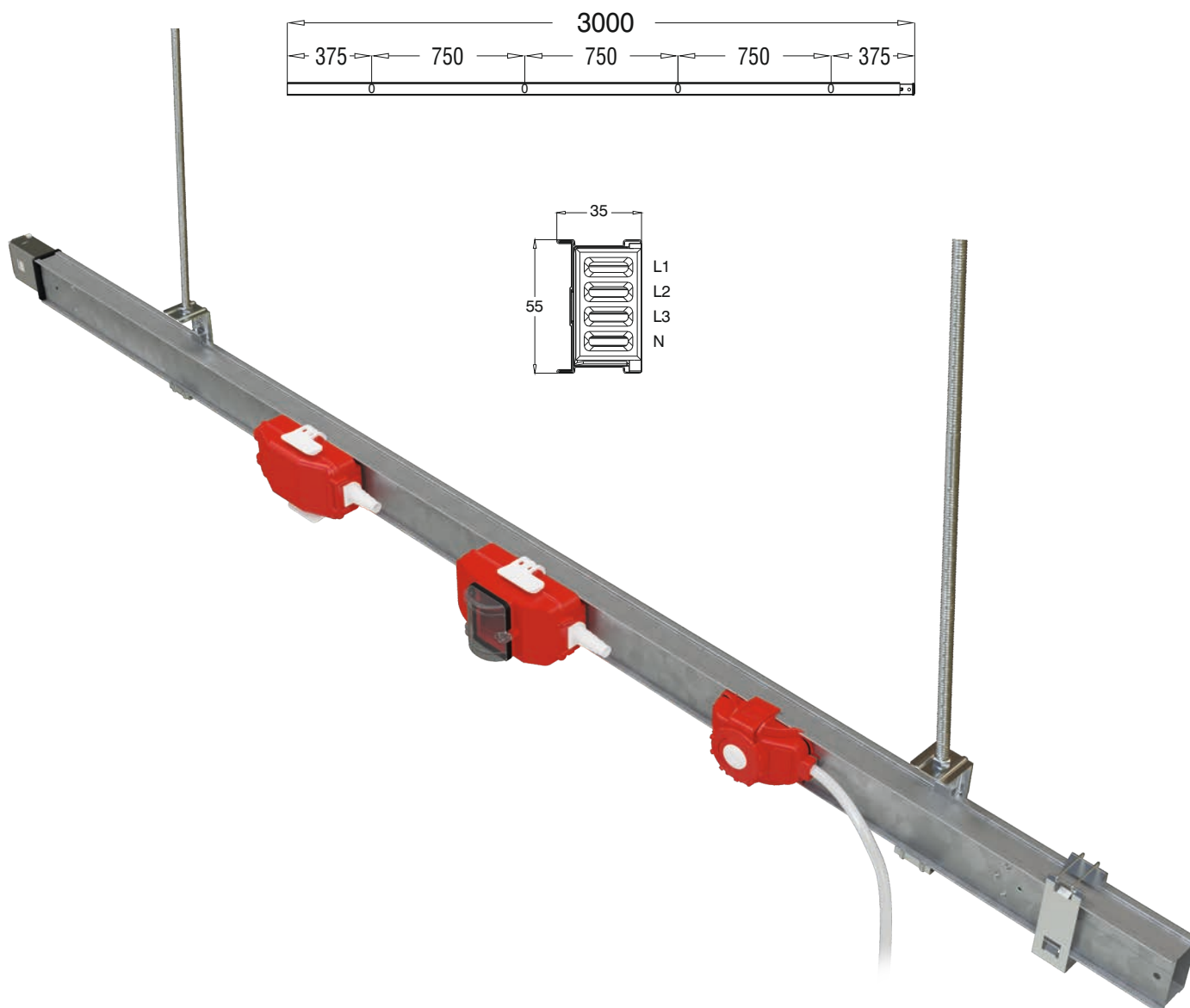
Ток (А)	Наименование	Длина кабеля	Конфигурация	Различия	Код заказа
16	КАМ 16-FS Ответвительный штепсель L1	-	L1, N, PE	Выводной кабель max. С плавким патроном 5x20 контакт с предохранителем. Диаметр	3024612
	КАМ 16-FS Ответвительный штепсель L2	-	L2, N, PE		3024611
	КАМ 16-FS Ответвительный штепсель L3	-	L3, N, PE		3024610
	КАМ 16-FS Ответвительный штепсель L123	-	L1, L2, L3, N, PE		3024609
16	КАМ 16-K Ответвительный штепсель L1	-	L1, N, PE	Выводной кабель max с соединителем Диаметр	3024616
	КАМ 16-K Ответвительный штепсель L2	-	L2, N, PE		3024615
	КАМ 16-K Ответвительный штепсель L3	-	L3, N, PE		3024614
	КАМ 16-K Ответвительный штепсель L123	-	L1, L2, L3, N, PE		3024613



КАМ 16 FS  
КАМ 16 К

## Стандартные шинопроводы

Ток (А)	Наименование	Кол-во проводников	Конфигурация	Код заказа
40	Шинопровод KAP 0405	5	L1, L2, L3, N, (PE+Корпус)	3025076
	Шинопровод KAP 0404	4	L1, L2, L3, N, (+Корпус)	3025074
	Шинопровод KAP 0403	3	L2, N, (PE+Корпус)	3025086
	Шинопровод KAP 0402	2	L2, N, (+Корпус)	3025088
63	Шинопровод KAP 0605	5	L1, L2, L3, N, (PE+Корпус)	3025080
	Шинопровод KAP 0604	4	L1, L2, L3, N, (+Корпус)	3025078
	Шинопровод KAP 0603	3	L2, N, (PE+Корпус)	3025082
	Шинопровод KAP 0602	2	L2, N, (+Корпус)	3025084



### Питание с начала

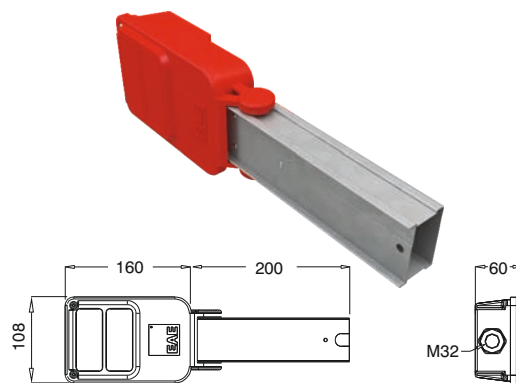
Ток (А)	Наименование	Тип ш инопровода	Код заказа
40	КАР 0405 ВВ Питание с начала	КАР 0405 КАР 0404 КАР 0403 КАР 0402	3025098
63	КАР 0605 ВВ Питание с начала	КАР 0605 КАР 0604 КАР 0603 КАР 0602	3025100



Питание с начала

### Питание с конца

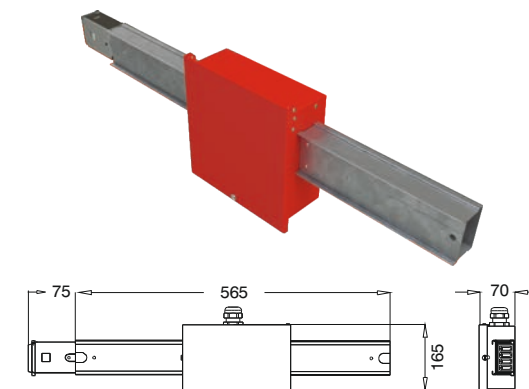
Ток (А)	Наименование	Тип ш инопровода	Код заказа
40	КАР 0405 BS Питание с конца	КАР 0405 КАР 0404 КАР 0403 КАР 0402	3025102
63	КАР 0605 BS Питание с конца	КАР 0605 КАР 0604 КАР 0603 КАР 0602	3025104



Питание с конца

### Питание с середины

Ток (А)	Наименование	Тип ш инопровода	Код заказа
40	КАР 0405 ВО Питание с середины	КАР 0405 КАР 0404 КАР 0403 КАР 0402	3024960
63	КАР 0605 ВО Питание с середины	КАР 0605 КАР 0604 КАР 0603 КАР 0602	3024962



Питание с середины

### Секция поворотная

Ток (А)	Наименование	Тип ш инопровода	Код заказа
40	КАР 0405-FD Гибкий поворот	КАР 0405 КАР 0404 КАР 0403 КАР 0402	3024413
63	КАР 0605-FD Гибкий поворот	КАР 0605 КАР 0604 КАР 0603 КАР 0602	3024411



Секция поворотная

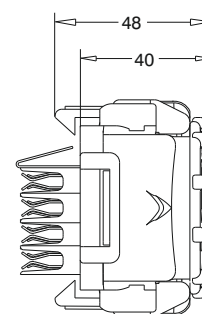
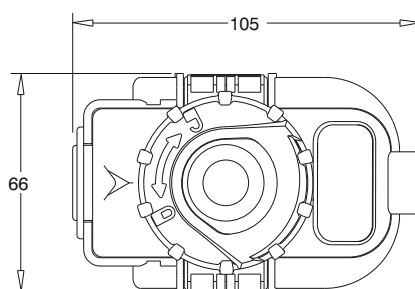
\* Стандартный сальник позволяет выполнить соединение с заземленным проводником при M32.

## Ответвительный штепсель

Ток (А)	Наименование	Конфигурация	Примечание	Код заказа
16	КАР 16-FS Ответвительный штепсель L1	L1, N, PE	Максимальный диаметр отходящего кабеля (при наличии плавкого патрона составляет 11 мм)	3024556
	КАР 16-FS Ответвительный штепсель L2	L2, N, PE		3024555
	КАР 16-FS Ответвительный штепсель L3	L3, N, PE		3024554
	КАР 16-FS Ответвительный штепсель L123	L1, L2, L3, N, PE		3024557
16	КАР 16-K Ответвительный штепсель L1	L1, N, PE	Максимальный диаметр отходящего кабеля составляет 11 мм	3024552
	КАР 16-K Ответвительный штепсель L2	L2, N, PE		3024551
	КАР 16-K Ответвительный штепсель L3	L3, N, PE		3024550
	КАР 16-K Ответвительный штепсель L123	L1, L2, L3, N, PE		3024553



КАР 16 FS  
КАР 16 K



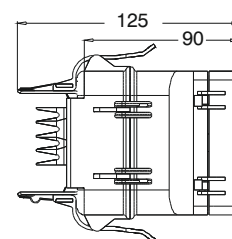
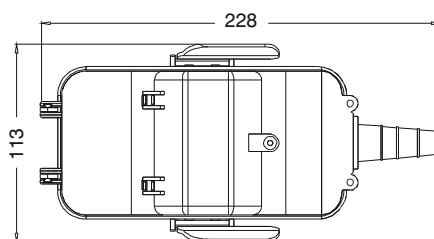
## Ответвительные коробки

Ток (А)	Наименование	Конфигурация	Примечание	Код заказа
32	КАР-32 Пустая ответвительная коробка под автоматический выключатель	L1, L2, L3, N, PE	Отходящий кабель макс диаметром 0 20 мм. Предохранитель с плавким патроном 10x38	3025109
	КАР-32FS Пустая ответвительная коробка под предохранитель с плавким патроном	L1, L2, L3, N, PE		3025108

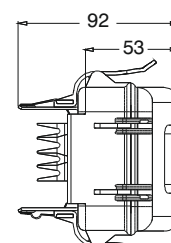
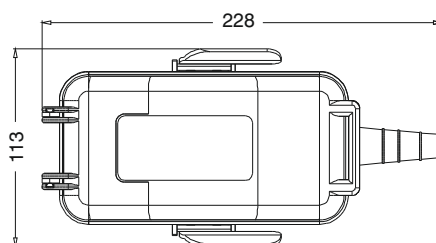
\* Выпускается также с автоматическим предохранителем на желаемый номинал тока.

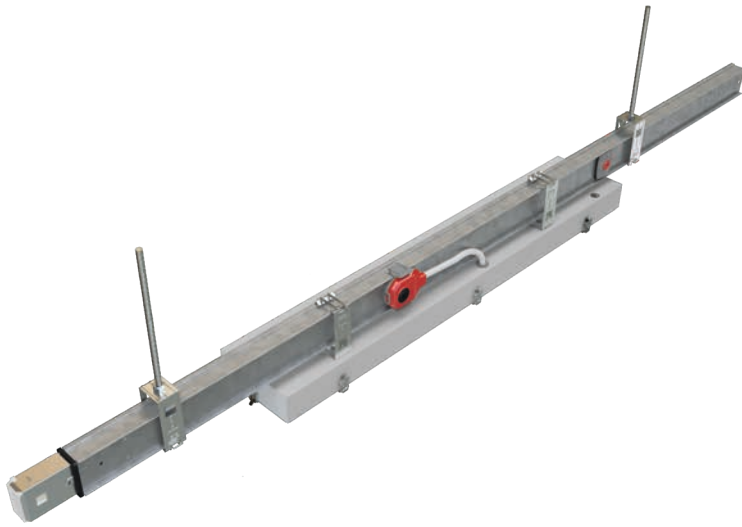


КАР 32

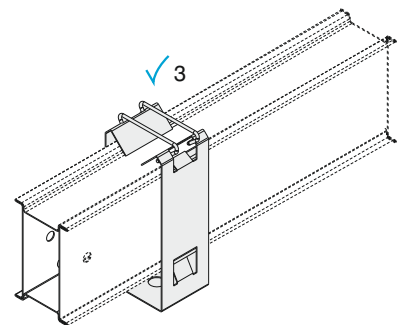
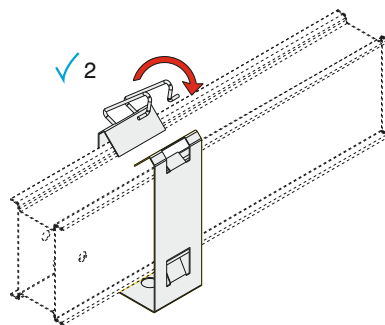
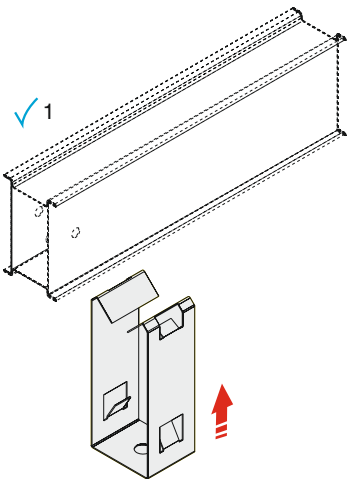
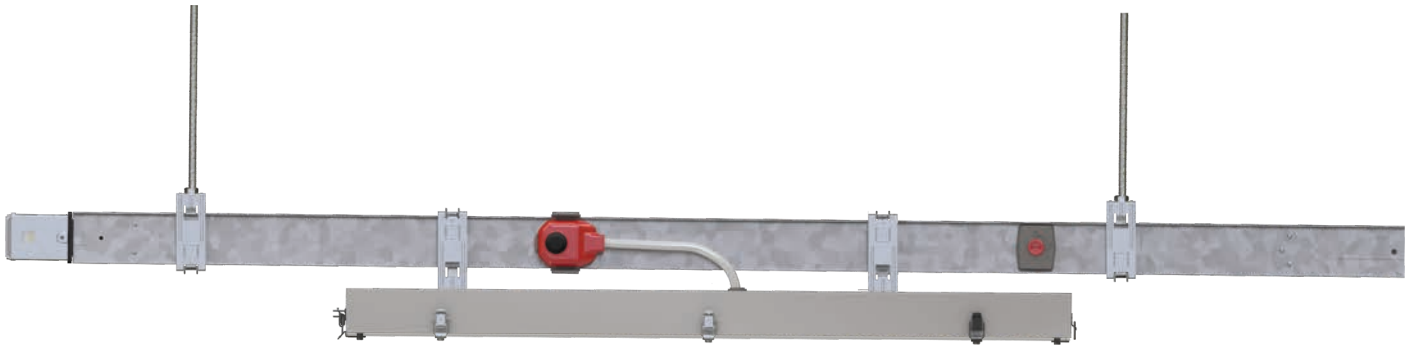
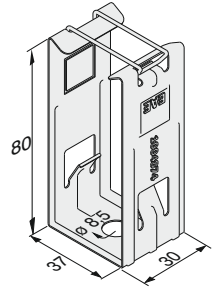


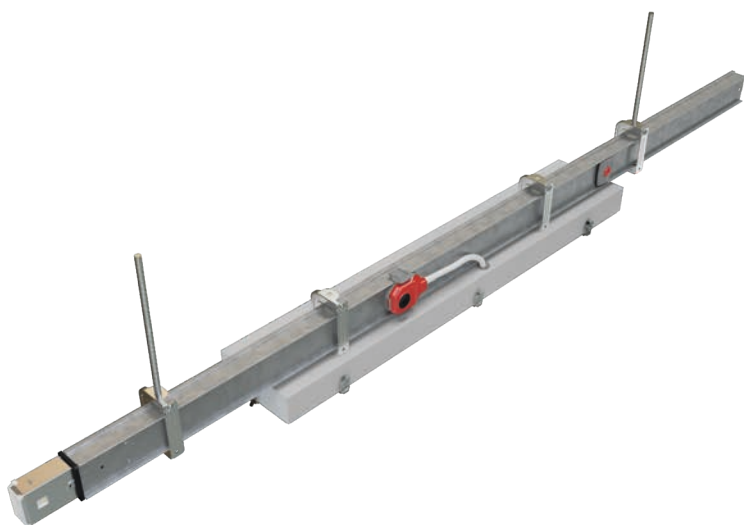
КАР 32 FS





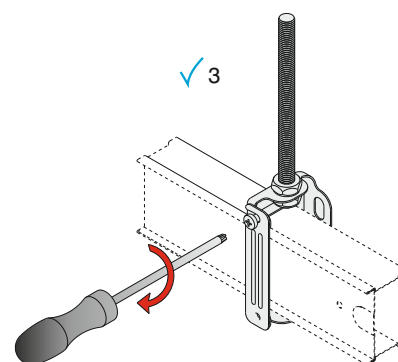
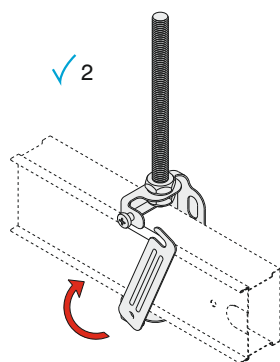
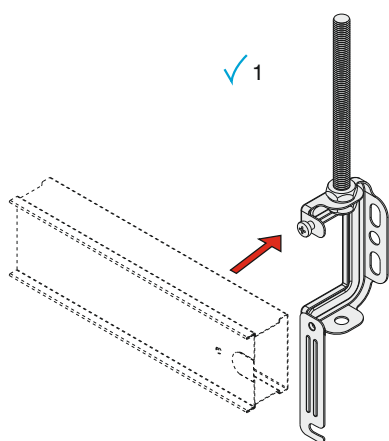
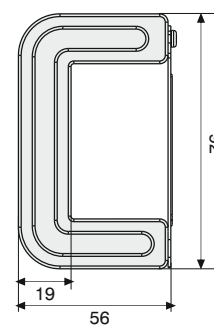
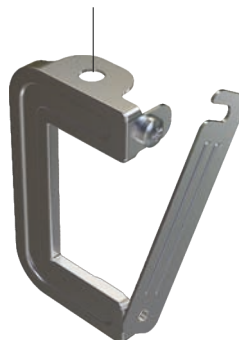
Наименование	Код заказа
Подвес для Светильников	1004874

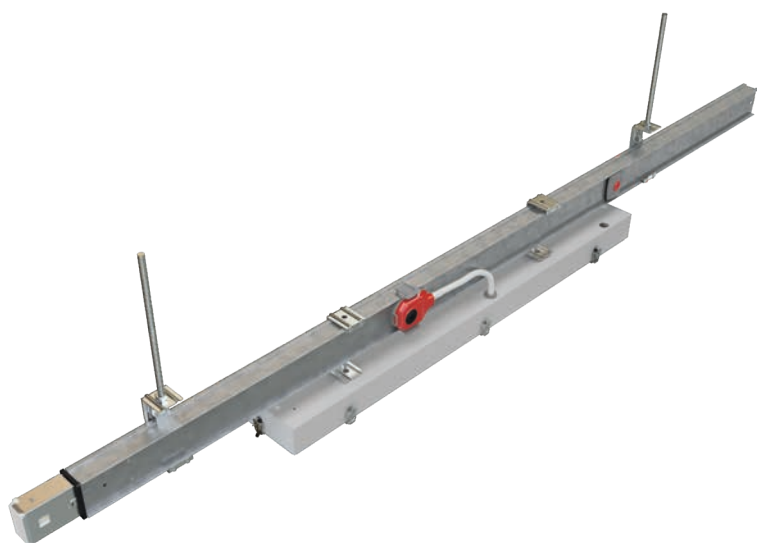




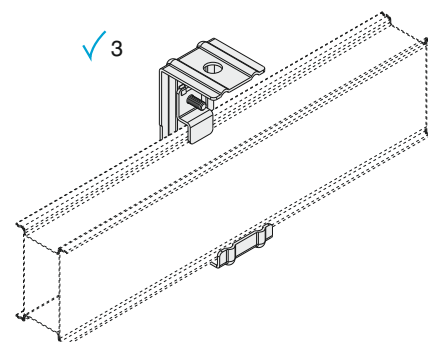
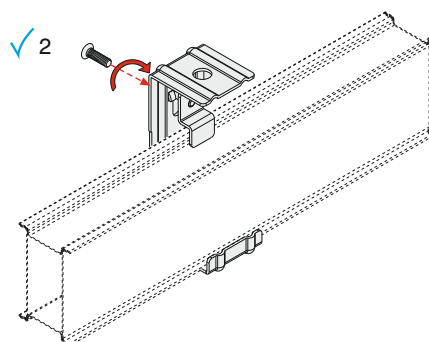
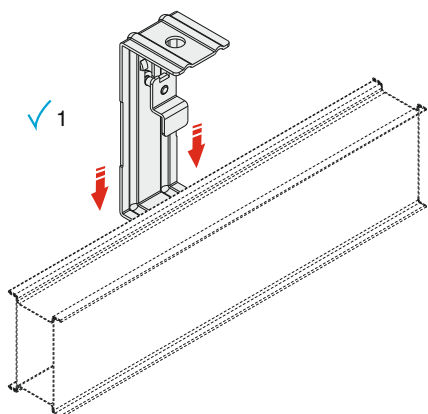
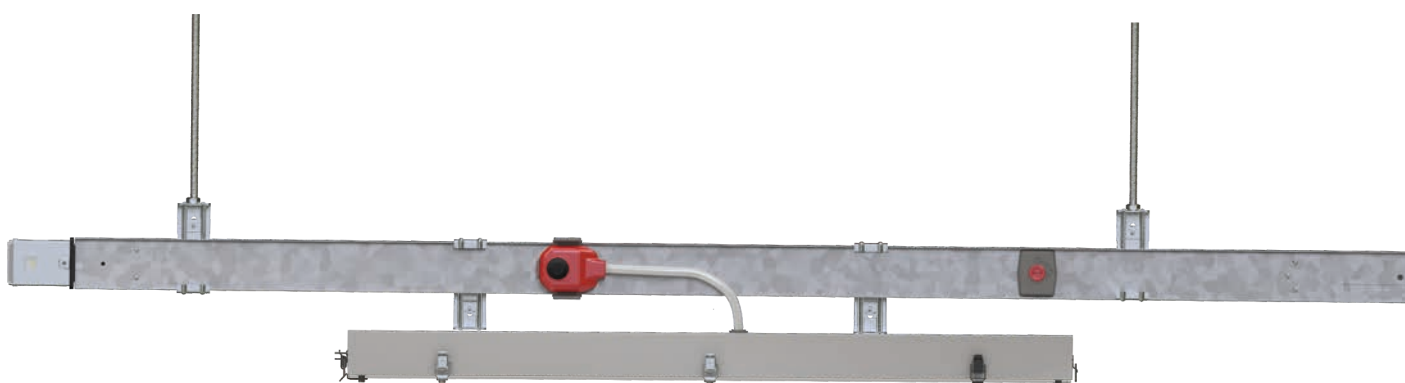
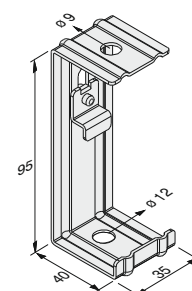
Наименование	Код заказа
Подвес Универсальный	1004190

Монтаж к потолку



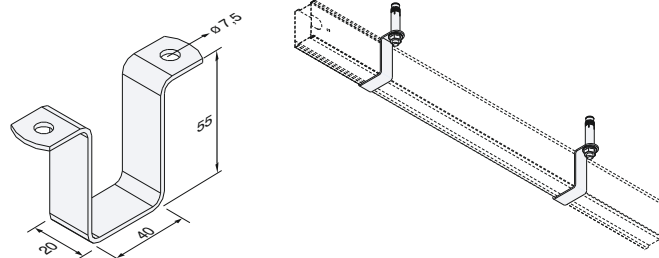


Наименование	Код заказа
Подвес С-образный	1004283



### Крепеж потолочный U-образный

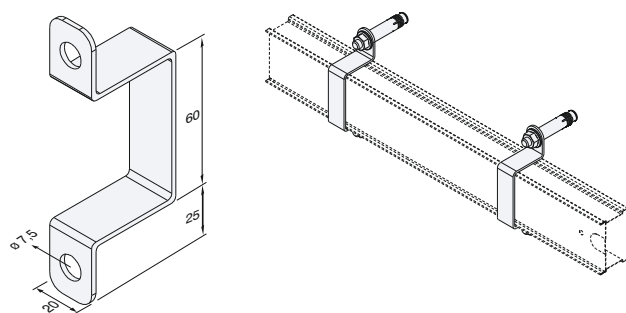
Наименование	Код заказа
КА - ТПУ Крепеж потолочный U-образный	3025158



КА - ТПУ

### Крепеж настенный

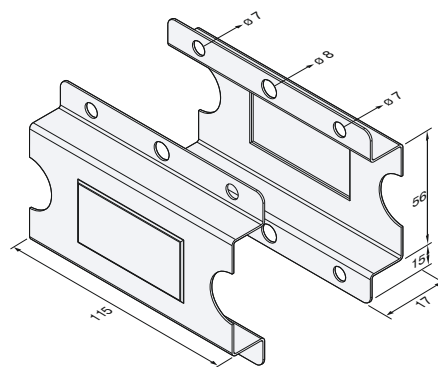
Наименование	Код заказа
КА-TD Крепеж настенный	3025106



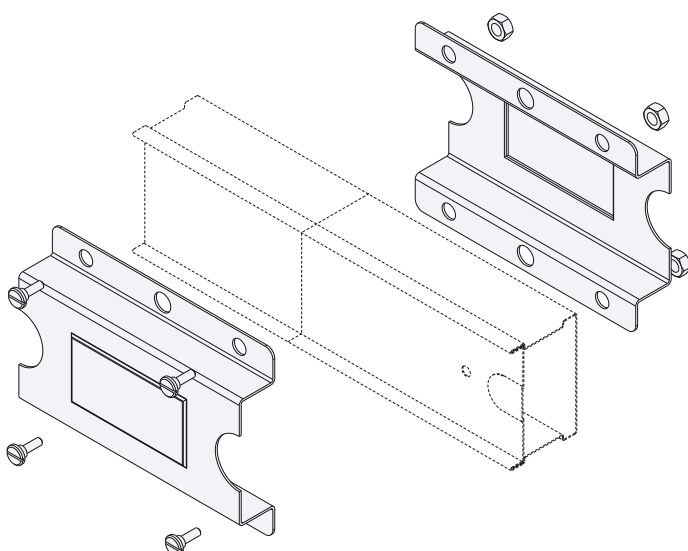
КА-TD Крепеж настенный

### Комплект соединительных пластин

Наименование	Код заказа
АК Комплект соединительных пластин	3025160



АК Комплект соединительных пластин



	<p><b>TEST CERTIFICATE</b></p> <p>Product: Low-voltage busbar trunking system</p> <p>Manufacturer: EAE Elektrik Asa Insaat San. ve Tic. Akçaburgaz Mah. 34510 Esenyurt Turkey</p>	
	<p>For the product: Low-voltage busbar trunking system</p> <p>EAE Elektrik Asa Insaat San. ve Tic. Akçaburgaz Mah. 34510 Esenyurt Turkey</p> <p>Design verification</p>	
	<p>Requirements: IEC 61439-6: 2012; Clauses: 10.2.3, 10.2.6, 10.2.7, 10.2.101, 10.3, 10.4, 10.5, 10.9, 10.10, 10.11 and Annex BB, CC, and DD</p> <p>Busbar trunking system is granted on account of 1.01-INC, dated 31/03/2013. The test has been carried out and attestation does not conflict with the production with the sample 13</p>	
	<p>Product: Low-voltage busbar trunking system</p> <p>Manufacturer: EAE Elektrik Asa Insaat San. ve Tic. Akçaburgaz Mah. 34510 Esenyurt Turkey</p> <p>Design verification</p> <p>his certificate and adjacent certificate</p>	

DEKRA Certification B.V. Utrechtseweg 310, 6812 AR Arnhem P.O. Box 5185, 6802 ED Arnhem, The Netherlands  
 T +31 88 96 83000 F +31 88 96 83100 www.dekra-certification.com Company registration 09085396

# ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС

**Группа продукции**      Шинопроводы распределительные E-Line KAM-KAP

**Производитель**      EAE Электрик А.Ш. (EAE Elektrik A.Ş.)  
Акcaburgaz Mahallesi, 119. Sokak,  
No:10 34510      Esenyurt-Istanbul

Подтверждаем соответствие вышеуказанной группы продукции производимой на предприятиях EAE нижеуказанным стандартам.

**Стандарт :**

**EN 60439-2**

Низковольтные комплектные устройства распределения и управления.  
Часть 2. Дополнительные требования к системам сборных шин (шинопроводам)

**IEC 60439-2**

Аппаратура распределения и управления низковольтная комплектная.  
Часть 2. Дополнительные требования к системам сборных шин (шинопроводам)

**Директива ЕС**

2006/95/ЕС "Постановление относительно электрических устройств, разработанных для эксплуатации в пределах определенного напряжения"

**Дата**

21.01.2014

**EAE Elektrik A.Ş.**



## ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ ШИНОПРОВОДОВ КАМ/КАР на 25 - 63А

- 1- Шинопроводы КАМ/КАР производятся в соответствии с международными стандартами IEC 60439 -1/2 с получением сертификатов о прохождении теста на соответствия типу, от международной лаборатории, для каждого уровня тока.
- 2- Номинальное напряжение изоляции шинопроводов КАМ/КАР должно соответствовать 630В.
- 3- Шинопроводы КАМ/КАР на токи от 25 до 63А должны производиться из медных проводников, покрытых оловом.
- 4- Проводники шинопроводов КАМ/КАР по всей длине должны быть изолированы и оголены только на местах ответвительных окон для создания контактов.
- 5- Шинопроводы КАМ/КАР должны соответствовать нижеприведенным системам и количеству проводников.
  - a) 2-х проводной: L1 / N / Корпус
  - b) 3-х проводной: L1 / N / PE + Корпус (Проводник PE и корпус соединены)
  - c) 4-х проводной: L1 / L2 / L3 / N / Корпус
  - d) 5-и проводной: L1 / L2 / L3 / N / PE + Корпус (Проводник PE и корпус соединены)  
Корпус используется как заземляющий проводник.
- 6- На 3-х метровой секции шинопровода КАМ/КАР в соответствии со стандартами находятся 4 ответвительных окна. При специальном заказе данное количество окон может быть увеличено. На ответвительных окнах должны находится защитные крышки.
- 7- В местах ответвительных окон должны находиться изолирующие подпорки, поддерживающие проводники.
- 8- Проводники шинопроводов КАМ/КАР должны производиться из электролитической меди и покрываться оловом по всей длине.
- 9- Контактные соединения шинопроводов КАМ/КАР должны иметь хорошо проводящую конструкцию. Контакты проводников покрываются серебром и для предупреждения ослабления места соединения применяется двухсторонняя пружина. Не допускается использование соединительных звеньев, без дополнительной меры, допускающей ослабление контакта.
- 10- Шинопроводы КАМ/КАР с оболочкой должны соответствовать степени защиты IP 55.
- 11- Корпус шинопровода КАМ/КАР должен быть произведен из гальванизированного стального листа толщиной в 0,50 миллиметра. При желании, производится окраска в электростатическую порошковую краску RAL 7038.
- 12- Контакты ответвительных коробок и штепселей должны быть покрыты серебром и соответствовать вилкообразной пружинной конструкции с двухсторонним соприкосновением к проводникам внутри шинопровода.
- 13- Арматура крепления подвески и фиксации должны подходить к внешней конструкции и стандартным шинопроводам КАМ/КАР.
- 14- Правом производства шинопроводов КАМ/КАР обладает только владелец торгового знака с рабочими гарантиями со сроком, как минимум на пятнадцать лет.

перечень деталей	
№	КОЛИЧЕСТВО
ТИП	

фирма	_____
проект	_____
проект №	_____
проектант	_____
дата	_____
подпись	_____

ПОДГОТОВИЛ

просим использовать фотокопием

перечень деталей	
№	КОЛИЧЕСТВО
ТИП	

фирма	_____
проект	_____
проект №	_____
проектант	_____
дата	_____
подпись	_____

ПОДГОТОВИЛ

просим использовать фотокопием